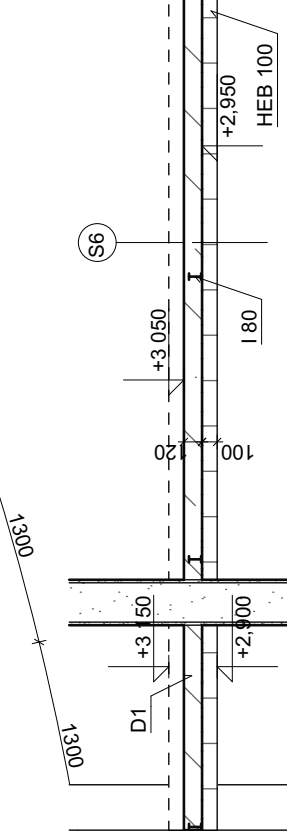


Legenda hmot

- Zatížení nosnými prvky ve 2NP
- Tepelná izolace Isover tl. 150 mm
- Železobetonová instalační šachta tl. 150 mm
- Železobetonová stěna tl. 300 mm
- Ocelový sloup kruhový s průměrem 300 mm
- Ocelový sloup kruhový s průměrem 160 mm
- D1 Železobetonová deska tl. 120 mm s vloženou výztuží I 80, beton C 25/30, ocel 355
- D2 Železobetonová deska tl. 120 mm s vloženou výztuží ocelovými pruty, beton C 25/30, ocel 355
- B1 Dobetonávka beton C 20/25

- P1 ocelový sloup kruhového průřezu o průměru <math>\varnothing 300</math> s protipožárníím nátěrem
- P2 ocelový sloup kruhového průřezu o průměru <math>\varnothing 160</math> s protipožárníím nátěrem
- P7 Nosný systém lehkého obvodového pláště z pochromovaných ocelových uzavřených profilů 100/400
- P8 Instalační šachta z ŽB rozměr 300/1400
- P13 Vypíňková konstrukce skleněné fasády Velkoformátové sklo vakuované trojsklo 1250/2500
- P16 Stínicí prvek viz Detail D
- P17 Šachta pro vedení VZT
- P22 Dilatační spára vyplněná TPT
- V1' Příhradový vazník délky 11 580 výšky 1,2 m s protipožárníím nátěrem
- V1' Příhradový vazník délky 8 100 výšky 1,2 m s protipožárníím nátěrem
- V1' Příhradový vazník délky 4 450 výšky 1,2 m s protipožárníím nátěrem
- V2 Příhradový vazník kruhový poloměr 7 750 výšky 1,0 m s protipožárníím nátěrem
- V3 Příhradový vazník kruhový poloměr 16 000/69 250 výšky 1,0 m s protipožárníím nátěrem
- K3 Střešní svod 150 DEK Tižn 5 000
- V2 VS2 trapezový plech zmonolitněný betonem C25/30

R<sub>ez</sub> C-C



0,000= 202,000 m n. m., B.p.v.

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		C	<div><div>T</div><div>FAKULTA STAVEBNÍ (ústav architektury)</div></div>	
Autor práce:	Eva Nováková			
Vedoucí práce:	Ing. Dagmar Donatáková Ing. arch. Tomáš Gerzábek, Ph.D.			
Název práce:	Autocentrum Volkswagen group Brno – Zábřovice			
Název výkresu:	Výkres stropu nad 1NP	Datum:	1.3.2018	
		mříčka:	číslo výkr:	
		1:50,	C-09	

Rez B-B

